



**XUNTA
DE GALICIA**

MOBILIDADE E TRANSPORTES TRANSFRONTEIRIÇA: QUE ESTRATÉGIA E INICIATIVAS DE ARTICULAÇÃO ENTRE A GALIZA E O ALTO MINHO?

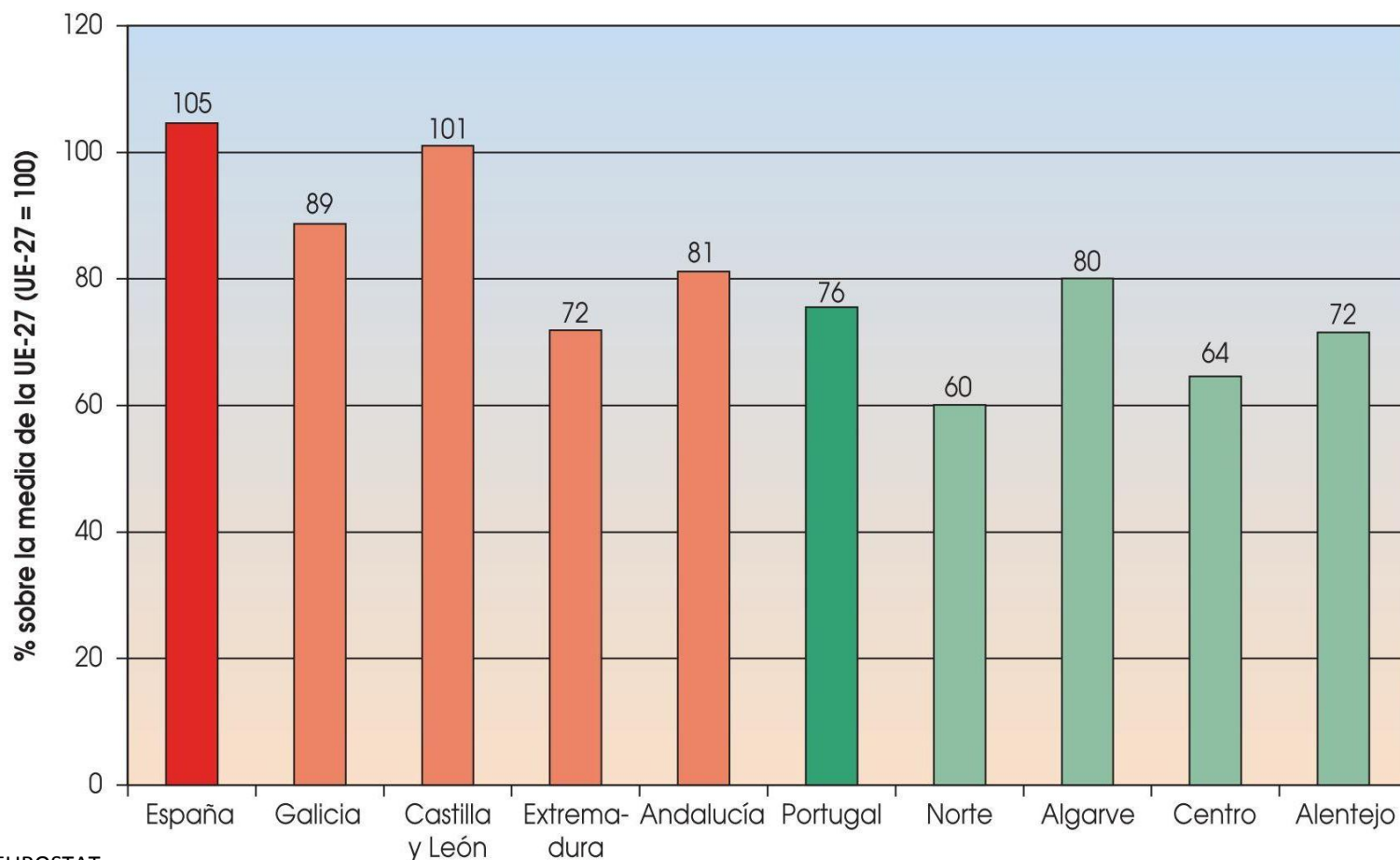


CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA GALICIA – NORTE DE PORTUGAL

Distribución da poboación da Eurorexión

Territorio	Población de derecho (miles)	Extensión territorial (km ²)	Densidad de población (hab./km ²)
Galicia			
A Coruña	1.111.886	7.941	139,9
Lugo	361.782	9.856	36,7
Ourense	343.768	7.273	47,3
Pontevedra	919.934	4.175	204,7
Total Galicia	2.737.370	29.575	92,6
España	41.837.894	505.988	82,7
Total Eurorexión	6.429.292	50.853	126,42
Galicia/Eurorexión	42,57%	58,15%	73,24%
% Euroreg./s España	6,54%	10,05%	152,8%
Región Norte de Portugal			
Minho-Lima	249.873	2.210	112,6
Cávado	397.246	1.243	318,9
Ave	512.572	1.238	411,5
Grande Porto	1.261.314	817	1.548,1
Támega	552.413	2.629	210,8
Entre Douro e Vouga	279.094	859	324,0
Douro	218.591	4.112	53,2
Alto Tras-os-Montes	220.819	8.170	27,0
Total R.N.P.	3.691.922	21.278	112,9
R.N.P./Eurorexión	57,42%	41,84%	57,42%
Total Eurorexión	6.429.292	50.853	126,42
Portugal	10.407.465	92.151,8	112,9
% Euroreg./s Portugal	61,77%	55,18%	111,9%

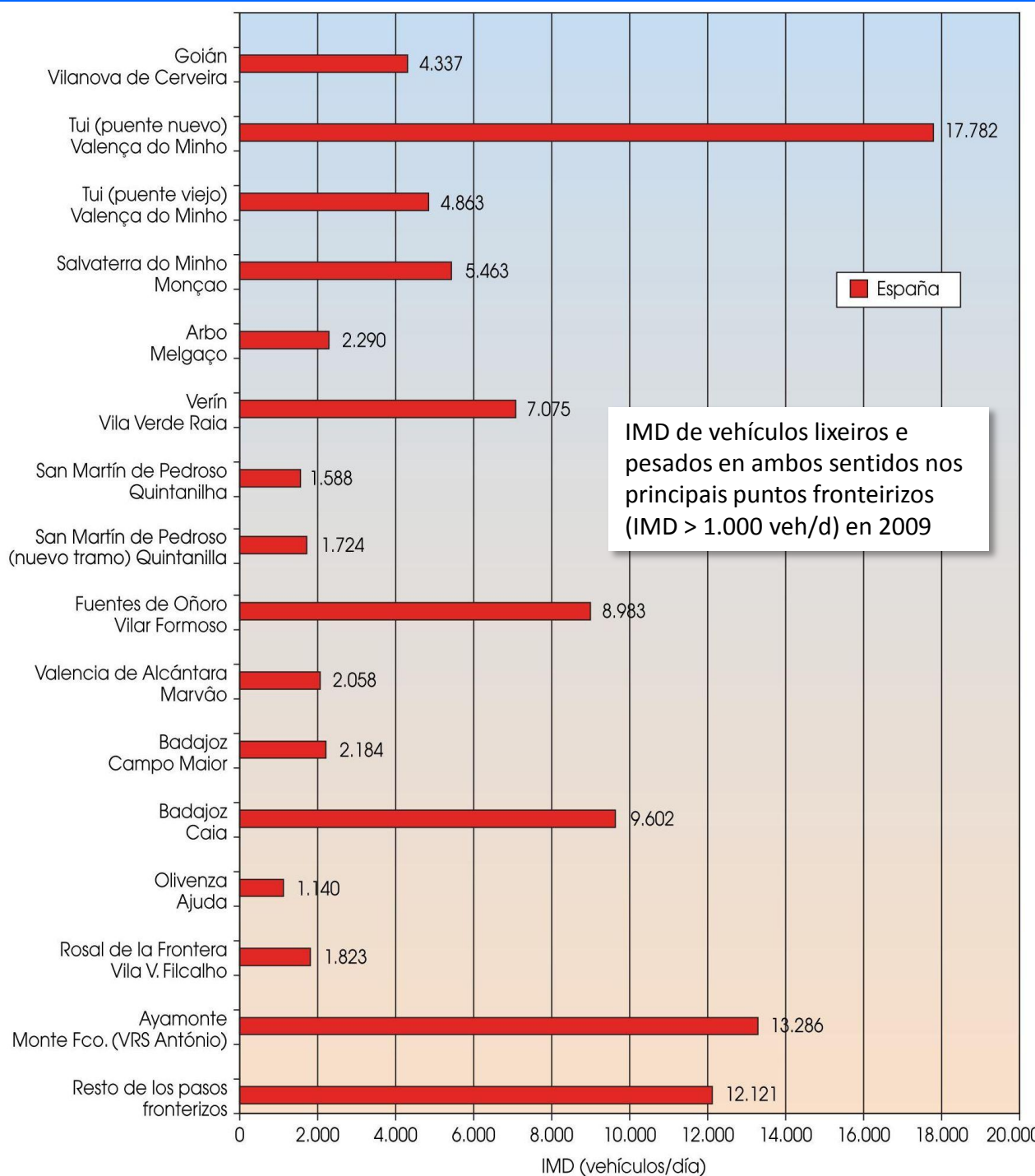
PIB per cápita por rexións fronteirizas en España e Portugal (2007)



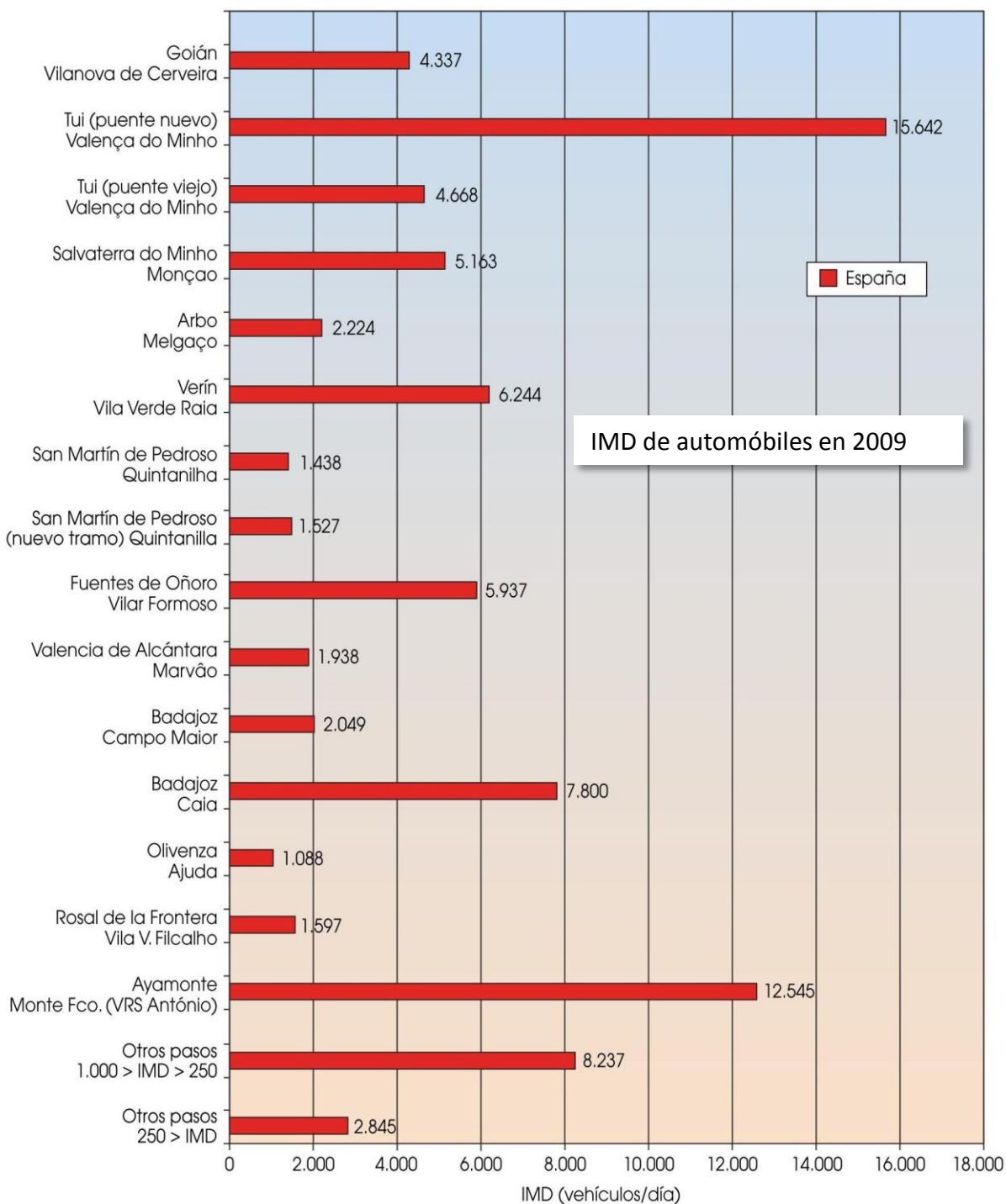
CARACTERIZACIÓN DA MOBILIDADE TRANSFRONTERIZA GALICIA – NORTE DE PORTUGAL

Datos da mobilidade producida

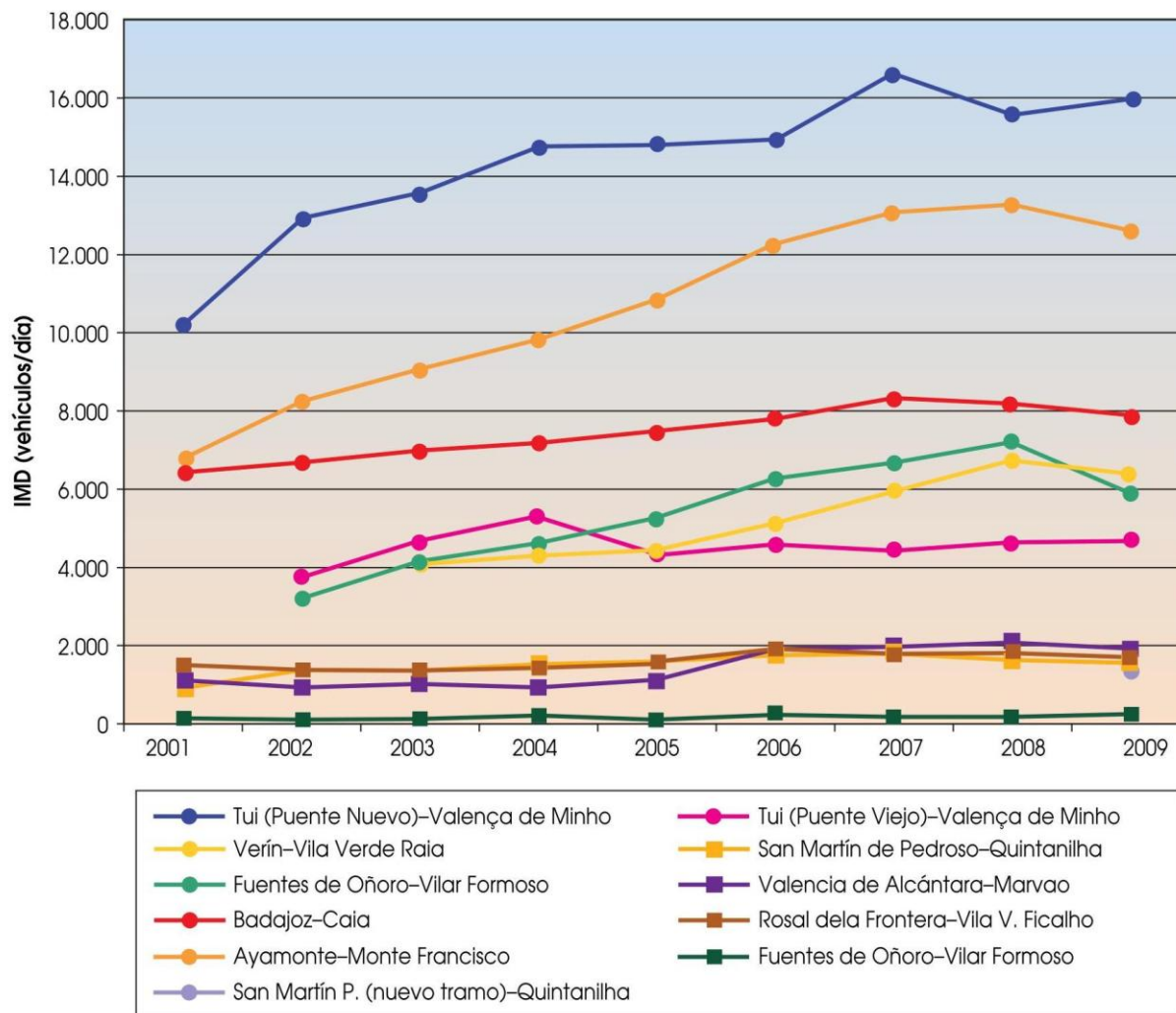
Dos 72 puntos fronteirizos dos que se ten información viaria, unicamente 15 teñen unha IMD superior a 1000 vehículos. Estes pasos concentran o 87% do tráfico que cruza a fronteira hispano-lusa



Datos da mobilidade producida



Datos da mobilidade producida



Evolución da IMD de automóbiles + autocares



OPORTUNIDADES E DIFICULTADES DA MOBILIDADE TRANSFRONTERIZA GALICIA – NORTE DE PORTUGAL

Mobilidade en transporte público

Carencias detectadas

- Claro déficit de oferta de transporte público transfronteirizo no ámbito local: inexistencia dunha política de investimentos en transporte público transfronteirizo.
- Oferta de transporte público exclusivamente interior, a ambos lados da fronteira, illada e non coordinada.
- Limitación do transporte público transfronteirizo a liñas de longo percorrido con nula funcionalidade no ámbito local.

Mobilidade en transporte público



Demanda de transporte público

- Crecente interconexión entre ámbalas dúas beiras da fronteira
- Existencia dun patrón de mobilidade atípico: escasa recorrencia, centros de servizos atractores difusos, ...

Mobilidade en transporte público

- Encadramento legal de proxectos de transporte público: posibilidade de imposición de obrigas de servizo público vs. Liberalización do transporte por estrada.
- Encadramento organizativo da tutela dos novos servizos de transporte público
- Necesidades de Financiamento público
- O novo Libro branco do transporte: o obxectivo do Espazo único europeo de transporte

Unha Estratexia da Eurorexión para unha mobilidade sostible



**XUNTA
DE GALICIA**

MOBILIDADE E TRANSPORTES TRANSFRONTEIRIÇA: QUE ESTRATÉGIA E INICIATIVAS DE ARTICULAÇÃO ENTRE A GALIZA E O ALTO MINHO?

